



## Trafiksäkerhetspolicy

Svenska Volleybollförbundet är med och arbetar för ett förverkligande av 0-visionen för trafiksäkerhet, att ingen ska dödas eller svårt skadas av/i trafiken i samband med Svenska Volleybollförbundets verksamhet.

### Omfattning

Denna trafiksäkerhetspolicy innebär ett åtagande för alla aktiva, ledare, föräldrar och andra som genomför transporter för Svenska Volleybollförbundet.

### Förarkrav

Gällande trafikregler ska följas, och särskilt viktigt är att:

- Samtliga använder bilbälte
- Inte fler passagerare än det finns bälte till får färdas i fordonet
- All utrustning är väl förankrad
- Gällande hastighetsbestämmelser följs och att hastigheten anpassas efter rådande väglag
- Fordonet ska framföras på ett tryggt sätt, hålla tillräckligt avstånd, ta hänsyn till andra trafikanter, inte genomföra farliga/onödiga omkörningar
- Föraren är nykter och inte kör "dagen efter"
- Föraren är utvilad och kommer i god tid till resan
- Föraren ska inte prata i mobiltelefon under färd såvida inte s.k. handsfree-utrustning används
- Om minibuss används ska föraren haft körkort i minst 5 år

Om Du som förare inte kan leva upp till detta är Du inte någon lämplig förare inom Svenska Volleybollförbundet.

### Fordonskrav

- Fordonet ska vara godkänt av bilprovningen
- Fordonet ska vintertid vara försedd med vinterdäck
- Fordonet ska innehålla första förband och reflexvästar

### Föreningen

Ledare planerar resan så att inte tidsbrist uppstår. Samtliga såsom aktiva, ledare, föräldrar och övriga verksamma inom föreningen ska ta del av denna eller föreningens trafiksäkerhetspolicy.

### Bussresor

Svenska Volleybollförbundet har ratificerat den rekommendation om resor med buss, framför allt då barn och ungdomar finns bland passagerarna, som Nationalföreningen för trafiksäkerhetens främjande (NTF) har tagit fram. Här hittar du deras folder där det även finns kontaktuppgifter till lokala NTF: [Bussresor för barn och ungdomar \(ntf.se\)](https://www.ntf.se)

### Upphandlade resor

Bussen ska vara utrustad med bälte på samtliga sittplatser. För föraren gäller samma förarkrav som ovan.



Reviderad 2023-02-14

### Övrigt att tänka på

- Vid cykling, inline-åkning, el scooter, moped och rullskidåkning ska/bör cykelhjälm eller liknande huvudskydd användas.
- Vid färd under mörker ska cykelbelysning och godkända reflexer vara monterade. Vid vistelse i trafiken under mörker ska gående alltid använda reflex.